

EcoFlakes

Asphalt to close the loop.



Mehr Leistung - für weniger Geld

EcoFlakes sind ein **Bitumen- und Polymersubstitut** für Asphalt aus ausgewählten, **nicht-recyclebaren Kunststoffen**.

Sie enthalten aus PmB bekannte Polymere und verbessern die Gebrauchseigenschaften von Asphalt signifikant.

EcoFlakes werden kostenneutral in unmodifiziertem Asphalt oder kostensenkend in bisher polymermodifiziertem Asphalt eingesetzt.

info@ecopals.de

+49 1577 3883566



Verlängerte
Lebensdauer

Bis zu 10 %
Bitumenersatz

Bis zu 30%
weniger CO2

Kostengünstiger
als Bitumen

A photograph of a paved road stretching into the distance, flanked by tall evergreen trees under a bright sky with sun rays. The road is dark asphalt with white lane markings.

Eigenschaften

EcoFlakes wurden in mehrjähriger Forschung mit dem Fraunhofer ICT und der Universität Kassel entwickelt und sind in mehr als 10 Straßen getestet worden. Die älteste Teststrecke ist aus dem Jahr 2011.

Lebensdauer

- Erhöhter Widerstand gegen Spurrinnenbildung &
- Steifigkeit bei hohen Temperaturen
- Gute Recyclingfähigkeit durch langsamere Bindemittelalterung
- Keine Beeinträchtigung von Kälteflexibilität, Verarbeit- und Verdichtbarkeit

Ökologie

- Bis zu 30% weniger CO₂ in der Asphaltproduktion
- Zirkuläre Verwendung von nicht-recyclebaren Polymeren
 - Substitution von bis zu 10% des Bitumens

Anwendungsbereiche

- Performanceverbesserung und Verlängerung der Lebensdauer in allen Schichten für SMA- und AC-Mischgüter
- Mit anderen polymermodifizierten Bitumen kompatibel
- Für sämtliche Belastungsklassen geeignet

Kosten

- Leistungsverbesserung ohne Mehrkosten
 - Günstiger als Standardbitumen
 - Preisstabil



Herstellungsprozess

Nur eine Straße, die länger hält, leistet einen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Deshalb dürfen EcoFlakes nur Polymere enthalten, die einen positiven Einfluss auf die Performance und die Recyclingfähigkeit des Asphalts haben.

Sourcing von Kunststoffen

Bevor ein Abfallstrom für die Produktion von EcoFlakes in Frage kommt, wird die genaue Zusammensetzung der Polymere bestimmt, eventuelle Störstoffe identifiziert und die ökologische und gesundheitliche Unbedenklichkeit geprüft.

Produktion von EcoFlakes

Für die Löslichkeit im Bitumen werden die Polymere chemisch behandelt. Anschließend erfolgt ein dreistufiges Qualitätssicherungsverfahren, in dessen Rahmen die Homogenität und der emissionsfreie Gebrauch sichergestellt wird.

Wiederverwendung

EcoFlakes verlangsamen die oxidative Bindemittelalterung. Die Recyclingfähigkeit bleibt folglich erhalten. Beim Einsatz von RC-Asphalt kann EcoFlakes auf den Frischbindemittelgehalt angerechnet werden.

Sprechen Sie uns gerne an, wenn Sie...

Weitere technische Informationen zum Produkt benötigen.

Interesse an einem Pilotprojekt oder einer Kooperation haben.

Eine Laborprobe erhalten wollen.

